



HARMONOGRAM SZKOLENIA

Projekt „Kształcenie w zawodach przyszłości - wsparcie procesów transformacji na Śląsku” (FESL.10.23-IZ.01-0791/23)

Nazwa szkolenia	Serwisant bezzałogowych platform lotniczych			
Nazwa instytucji szkoleniowej	Aviation Consulting			
Czas trwania szkolenia	od	2025-10-11	do	2025-10-19
Miejsce realizacji szkolenia (dokładny adres)	Technikum nr 4 im. Marii Skłodowskiej – Curie Ul. Katowicka 35, 41-902 Bytom			

TERMINY ZAJĘĆ

Data	Godziny Od do	Liczba godz.	Temat- treść zajęcia
2025-10-11	14:00 – 20:00	8	Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prac serwisowych bezzałogowych platform lotniczych Zastosowania BSP klasy micro; Zapoznanie z możliwością wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych z uwzględnieniem możliwości tworzonych podczas warsztatów platform
2025-10-12	14:00 – 20:00	8	Budowa platform wielowirnikowców; Nauka podstawowych zasad i schematów budowy wirnikowców
2025-10-17	14:00 – 20:00	8	Przygotowanie podzespołów; Montaż ramy z podwoziem; Kompletacja elementów ramy, połączenie ich poprzez połączenia rozłączne i klejone, zabezpieczenie połączeń rozłącznych przed wpływem wibracji wywołanych pracą silników. Narzędzia: wkrętaki, klucze imbusowe, płaskoszczypce,



Data	Godziny Od do	Liczba godz.	Temat- treść zajęcia
2025-10-18	08:00 – 14:00	8	Przeprowadzenie okablowania w strukturze platformy. Montaż regulatorów ESC; Przymocowanie przewodów silnik – regulator, regulator – moduł zasilania, przylutowanie gniazda zasilającego, budowa instalacji świetlnej opartej na diodach LED, Montaż silników: Przymocowanie silników do złożonej ramy, połączenie regulatora, dobranie połączenia faz do kierunku obrotu silnika. Montaż kontrolera lotu: Montaż kontrolera lotu na płycie antywibracyjnej, wraz z telemetrią i GPS. Połączenie regulatorów z kontrolerem, Konfiguracja aparatury sterującej; Konfiguracja kontrolera lotu; Kalibracja kompasu, akcelerometrów kontrolera. Kalibracja wartości sygnału radiowego, ustawienie trybów lotu, systemu fail-safe,
2025-10-19	08:00 – 14:00	8	Montaż śmigieł; Montaż śmigieł na silnikach, zależnie od kierunku obrotów, Sprawdzenie stanu; Sprawdzenie połączeń ramy, sprawdzenie połączeń lutowanych, poprawnej pracy kontrolera i jego podzespołów, Oblot platformy; Montaż pakietu zasilającego, oblot platformy w bezpiecznym miejscu Poprawki, ponowny oblot; Diagnoza i eliminacja nieprawidłowości stwierdzonych po lotach próbnych
RAZEM		40	